

**КТЖ****ЖҮК ТАСЫМАЛЫ**

«КТЖ-ЖҮК ТАСЫМАЛЫ» АҚ

АО «КТЖ-ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ»

"KTZ-FREIGHT TRANSPORTATION" JSC

№ П/310-Ш
16 января 2019 года

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании телеграмм ТРК от 14 января 2019 года телеграфный номер 733, от 15 января 2019 года телеграфный номер 773 и пункта 1.2 Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2019 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту ТП СНГ на 2019 фрахтовый год по ТРК.

Изменение № 11

Пункт 15 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2019 фрахтовый год дополнить текстом в следующей редакции:

На период с 01.01.2019 по 31.12.2019 (включительно), установлен понижающий коэффициент 0,6 к действующим ставкам ТП СНГ на 2019 фрахтовый год на импортные перевозки по территории Туркменистана следующих грузов:

- груза «Сахар» (ГНГ 1701) на участке Туркменбаши – Гыпджак;
- груза «Древесина и изделия из нее» (ГНГ 4403-4404, 4407-4413) на участке Тахиаташ – Гыпджак;
- груза «Пшеница» (ГНГ 1001).

Изменение № 12

Пункт 15 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2019 фрахтовый год дополнить текстом в следующей редакции:

На период с 01.01.2019 по 30.06.2019 (включительно) установлены следующие понижающие коэффициенты к действующим ставкам ТП СНГ на 2019 фрахтовый год:

- 1) при транзитных перевозках по территории Туркменистана на транзитном участке Туркменбаши – Фарап назначением на станции УТИ в вагонах (крытые, полувагоны, платформы) всех видов грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема):

- в вагонах инвентарного парка (принадлежащий перевозчику) - понижающий коэффициент 0,7,

- в частных вагонах (не принадлежащий перевозчику) - понижающий коэффициент 0,6;

2) при транзитных перевозках по территории Туркменистана универсальных груженых контейнеров на транзитных участках Туркменбаши – Фарап, Туркменбаши – Разъезд 161, Туркменбаши – Имамназар, Туркменбаши – Серхетабад и в обратном направлении по всем перечисленным участкам - понижающий коэффициент 0,6;

3) при импортных перевозках (назначением в Туркменистан) груженых контейнеров через станцию Туркменбаши - понижающий коэффициент 0,6.

Управление делами Тарифной политики

**И.о. Заместителя Генерального директора
по маркетингу и интегрированному
планированию перевозок**



М. Махамбет